



- Basisinfo:
 - mehrere Wertungsläufe
 - jeweils Samstagnachmittag
 - Startzeit 14.30 Uhr
 - 3 bis 5 Sektionen (Anzahl wird vor dem Start bekanntgegeben)
 - 2 bis 5 Runden (Anzahl wird vor dem Start bekanntgegeben)
 - 3 Schwierigkeitsstufen/Spurfarben: Gelb/Rot (einfachste Spur), Gelb (mittlere Spur) und Gelb/Blau (schwierigste Spur)
 - Alle Spurfarben werden gemeinsam gewertet
 - Spurfarbe kann von jedem Fahrer vor dem Start für jeden Wertungslauf neu gewählt werden
- Sektionen:
 - Sektionen werden nur mit Hütchen in den Spurfarben Rot, Gelb und Blau "ausgesteckt"
 - Sektion-Anfang und Sektion-Ende wird mit orangefarbenen Hütchen markiert (Anfang-Hütchen mit Buchstabe A und Sektionsnummer)
 - Weiße Hütchen werden für Spezialaufgaben und zur Raumbegrenzung/Platzeinschränkung verwendet
 - Gelbe Abdeckkappen (ca.8cm Durchmesser): 3 Stück geben unterschiedliche Spuren für Vorder- und Hinterrad vor, ein mit 2 Stück markiertes Hindernis darf erst nach berühren/antippen mit dem Vorderrad überfahren werden (gilt nur für Spurfarben Gelb und Gelb/Blau)
 - Sektionen können auch doppelt (beide Fahrtrichtungen) genutzt werden, jede Fahrtrichtung wird zur eigenständigen Sektion. Dabei soll Anfang und Ende der Sektion gleichzeitig einsehbar sein (Vermeidung von "Gegenverkehr")
 - Spezialaufgaben in den Sektionen (z.B. Parkbucht ...) bzw. Sondersektionen (z.B. Hillclimb ...) sind erlaubt und werden bei der Fahrerbesprechung bzw. Sektionsbesichtigung erläutert
 - Sektionsbau beginnt am Samstag ca. 2 Stunden vor dem Start

- Spurfarben:
 - Spurfarbe Gelb (als einzige Spur vollständig "ausgesteckt") ist Basisspur und wird durch zusätzliche Durchfahrtsmarkierungen in Rot oder Blau abgemindert bzw. verschärft
 - Gelb/Rot bzw. Gelb/Blau sind Mischspuren d.h. der Sektionsverlauf kann durch beliebige Kombinationen von gelben und roten bzw. gelben und blauen Durchfahrtsmarkierungen frei gewählt werden
- Strafpunkte:
 - Strafpunkte werden nach bekannter 0/1/2/3/5 Regel gehandhabt
 - Das Be- bzw. Überfahren der Markierungshütchen gilt als Versagen und wird mit 5 Strafpunkten bewertet
 - Zurückrollen bzw. Zurückhüpfen ohne Bodenkontakt der Füße ist erlaubt
- Wertung:
 - Strafpunkte pro Sektion und Runde werden während des Laufes von jedem Fahrer selbst in ein Punkteformular eingetragen (liegt zentral im Gelände auf)
 - Die Auswertung erfolgt im Anschluss der Veranstaltung und wird über WhatsApp bekanntgemacht
 - Wertungspunkte für die Clubmeisterschaft werden jeweils den ersten 15 der Tageswertung mit 20,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1 Punkt(en) zugewiesen
- Streichresultate für Clubmeisterschaftswertung:
 - bis 4 Läufe -> ein Streichresultat
 - 5 bis 7 Läufe -> zwei Streichresultate
 - ab 8 Läufe -> drei Streichresultate
- Teilnahme:
 - Verwendung von Notaus-Abrisschalter und Zahnradabdeckung bzw. geschlossenes Zahnrad hinten ist vorgeschrieben (ausgenommen Twinshock)
 - Teilnahmeberechtigt ist jeder
 - keine Voranmeldung nötig
 - Gastfahrer werden nur in der Tageswertung berücksichtigt

- Termine:
 - Termin, Ort und (falls abweichend) Startzeit wird kurzfristig via WhatsApp Gruppe bekannt gegeben, frühestens am Mittwoch Abend, bei unsicherer Wetterlage spätestens am Freitag Vormittag in der Veranstaltungswoche

Wer macht was?

- Termin, Ort und Startzeit via WhatsApp -> Sportwart
- Bereitstellung Punkteformular und Schreibzeug -> Sportwart
- Auswahl Spurfarbe für den aktuellen Lauf auf dem Punkteformular -> jeder Fahrer vor dem Start
- Strafpunkte pro Sektion und Runde ins Punkteformular eintragen -> jeder Fahrer während des Bewerbs
- Auswertung via Excel und Bekanntmachung via WhatsApp -> Sportwart
- Sektionsbau -> vorzugsweise Clubmitglieder abwechselnd, in Abstimmung mit Sportwart